

Załącznik nr 1
do umowy nr ../2025 z dnia2025 roku
o wykonanie prac projektowych i pełnienie nadzoru autorskiego
opracowanie dokumentacji projektowej pn.:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4482P Słodków – Cisew w m. Słodków

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania:
Opracowanie dokumentacji projektowej pn:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4482P Słodków – Cisew w m. Słodków

1. Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 4482P Słodków – Cisew w m. Słodków**

Projektowana jest **rozbudowa drogi powiatowej nr 4482P** na odcinku:
od DK-72 - km **0+000**
do działki nr 345 w m. Słodków - km **0+990**
o łącznej długości około: **0,990 km**

Powyższy zakres z uwagi na parametry użytkowe projektowanych elementów, zostanie ostatecznie określony przez Wykonawcę w koordynacji z Zamawiającym.

2. Zakres i warunki wykonania dokumentacji

Parametry istniejących dróg

kategoria drogi	powiatowa
klasa drogi	L - lokalna
ist. szerokość jezdni	5,0
odwodnienie	powierzchniowe do rowów przydrożnych i częściowo do kanalizacji deszczowej
chodnik	brak
infrastruktura techniczna	w pasie drogowym, zarówno podziemna jak i napowietrzna oraz ogrodzenia
Przepusty pod drogą	2 szt. 1 szt. na rowie melioracyjnym w zarządzie Spółek Wodnych 1 szt. na rzeczce Pokrzywica w zarządzie Polskie Wody
Rów melioracyjny	zlokalizowany w pasie drogowym po stronie prawej na dł. około 270 mb od skrzyżowania z drogą krajową do rowu melioracyjnego dz. nr 86 w zarządzie Spółek Wodnych

9

Dokumentację należy wykonać zgodnie z przepisami prawa, w szczególności z:

- 1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
 - 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
 - 4) rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
 - 5) rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - 6) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - 7) rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
 - 8) ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - 9) miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
- 3.** Projekt winien być opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej z bezpośredniego pomiaru). Pomiarom należy objąć szczegóły zawierające treść mapy zasadniczej oraz szczegóły konieczne do sporządzenia mapy, w tym:
- 1) **kilometraż dróg,**
 - 2) **drzewa i krzewy w pasie drogowym,**
 - 3) **ogrodzenia,**
 - 4) **bariery drogowe,**
 - 5) **odwodnienia,**
 - 6) **rowy**
 - 7) **rowy melioracyjne**
 - 8) **zjazdy**
 - 9) **przepusty pod drogą**

Rzędne do sporządzenia przekrojów poprzecznych drogi **co min. 25 m** należy nanieść na mapę do celów projektowych rzędne wszystkich elementów drogi m.in. jezdni, krawężników, rowów, skarp itp.); należy pomiarem objąć również charakterystyczne punkty jak góra i dół krawężnika, skarpy i dna rowów, zmiana niwelety jezdni. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie terenu.

4. Projekt budowlany winien zawierać: informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (IBIOZ), **wszystkie konieczne branże** oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepis ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
5. Projekt wykonawczy (**dla każdej branży wyodrębnione opracowanie**), uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę robót budowlanych, w tym projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w pkt 2.
6. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) winna zawierać w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.
7. Przedmiar robót (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) winien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych.
8. Kosztorys inwestorski (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) winien obejmować zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji,
Zaznacza się konieczność wykonania przedmiaru i kosztorysów z podziałem na odcinki według wskazania Zamawiającego w szczególności:
 - dla odcinka drogi 0+000 do 0+450
 - dla odcinka drogi 0+450 do 0+990
 - dla całości zadania 0+000 do 0+990
9. Projekt stałej organizacji ruchu - winien być zatwierdzony przez właściwe organy.
10. Projekt stałej organizacji ruchu - winien zawierać ograniczenie tonażu na dalszym odcinku drogi powiatowej w kierunku Cisewa
11. Dokumentacja winna być kompletna, w szczególności zawierać wszelkie wymagane przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej opinie, uzgodnienia, pozwolenia.
12. **W przypadkach koniecznych i uzasadnionych należy uzyskać odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.**

13. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:

- 1) wykaz zawartości opracowania,
- 2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- 3) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z obowiązującą ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji;
- 4) pisemne oświadczenie, że dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia zapewnia dostępność rozwiązań projektowanych dla potrzeb wszystkich użytkowników obiektu, w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
- 5) pisemne oświadczenie wykonawcy, że przysługują mu prawa autorskie majątkowe do utworów wchodzących w skład dokumentacji.

14. W zakres dokumentacji wchodzi w szczególności:

- 1) **rozbudowa drogi** powiatowej do parametrów klasy Z,
- 2) wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem **do szerokości 6,0 m**
- 3) likwidacja miejsc lokalnej **utraty nośności** – w przypadku stwierdzenia takich miejsc,
- 4) zaprojektowanie umocnienia **poboczy kruszywem łamanym** o szerokości **min 1,0 m**
- 5) zaprojektowanie **ciąg pieszo – rowerowy po stronie prawej** na całej długości odcinka **około 990 mb**
- 6) zaprojektowanie **ciągów pieszych po stronie lewej** na dwóch odcinkach o długości **około 135 mb i 80 mb**
- 7) **przebudowa istniejącego parkingu** do firmy DREW TUR
- 8) **przejście dla pieszych wyniesione** koło firmy DREW TUR
- 9) **przejścia dla pieszych** zwykle
- 10) **doświetlenie** istniejących i projektowanych przejść dla pieszych
- 11) **odwodnienie pasa drogowego** poprzez kanalizację deszczową lub rowy przydrożne
- 12) **przebudowa/rozbudowa skrzyżowania** w zakresie nawierzchni z drogami gminnymi w niezbędnym zakresie uwzględniając posiadane dokumentacje opracowane przez Gminę Turek
- 13) wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu; (**oznakowanie poziome i pionowe**)
- 14) **w przypadkach koniecznych i uzasadnionych należy uzyskać odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych**
- 15) budowa/przebudowa urządzeń **odwadniających korpus drogi**, - odcinki kanalizacji deszczowej, rowu przydrożne – w najbardziej optymalnych rozwiązaniach
- 16) budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 z późn. zm.). w przypadku nieuzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji; - ewentualne uzyskanie odstępstwa,
- 17) **przebudowa/rozbudowa istniejących przepustów pod drogą – po ocenie stanu technicznego**
- 18) przebudowa i budowa zjazdów, - do posesji zabudowanych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – na pola uprawne i inne tereny niezabudowane bitumiczne/z kruszywa łamanego

- ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792
- 19) przebudowa/rozbudowa skrzyżowania w zakresie nawierzchni z drogami poprzecznymi w niezbędnym zakresie z uwzględnieniem zapisów w obowiązujących miejscowym planie zagospodarowania terenu
 - 20) uwzględnienie budowy/przebudowy zatok i peronów wzdłuż istniejących **zatok autobusowych** lub zlokalizowanie nowych zatok gdy zajdzie konieczność ich lokalizacji po uzgodnieniu z gminami
 - 21) **przebudowa wszelkiej kolidującej/budowa infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia terenu, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń,**
 - 22) kategoria ruchu **KR3-4, 115 kN na oś,**
 - 23) zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym,

UWAGA:

Ww. zakres opracowania dokumentacji może ulec zmianie na etapie uzgodnienia zaproponowanej koncepcji rozwiązań projektowych po uzgodnieniu z gminami.

Koncepcję rozwiązań projektowych dotyczących branży drogowej w postaci papierowej oraz cyfrowej na nośniku elektronicznym (USB, płyta CD lub DVD), według wyboru Wykonawcy. powinna zawierać plan zagospodarowania terenu dla całego odcinka z naniesionym i zróżnicowanym kolorystycznie projektowanym zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną i propozycją rozwiązać w zakresie zastosowanych materiałów.

Za Zamawiającego

Za Wykonawcę

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

Roman Kacprzak

Kierownik

Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Mapa poglądowa – orientacyjna

